



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE: REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

titolare della licenza n. **295868** in corso di validità, con sede **REGGELLO (FI) – VIA CASAROMOLO 10/12**

Tel. **055 9361377**, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA:

2° RALLY DI SCANDICCI – COLLI FIORENTINI

DATA DI SVOLGIMENTO: 16 – 17 NOVEMBRE 2024	ZONA 7
TIPOLOGIA: Rally Nazionale	Rally ENPEA
RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025:	NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)			
Reggello Motor Sport A.S.D.	Reggello (FI)	17 OTTOBRE 2024	00:01
Chiusura			
Reggello Motor Sport A.S.D.	Reggello (FI)	06 NOVEMBRE 2024	23:59
Road Book			
Distribuzione: c/o Co.Bra.Ma. S.r.l.			
Via Don Lorenzo Perosi 4	Scandicci (FI)	15 NOVEMBRE 2024	08:00 – 12:00
Via Don Lorenzo Perosi 4	Scandicci (FI)	15 NOVEMBRE 2024	13:00 – 17:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	Tutte le P.S.	15 NOVEMBRE 2024	08:30 – 12:30
Con vetture di serie	Tutte le P.S.	15 NOVEMBRE 2024	13:30 – 19:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione: c/o Co.Bra.Ma. S.r.l.			
Via Don Lorenzo Perosi 4	Scandicci (FI)	16 NOVEMBRE 2024	07:00 – 11:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari		15 NOVEMBRE 2024	18:00 – 21:00
		16 NOVEMBRE 2024	06:30 – 08:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi:

Co.Bra.Ma. S.r.l. - Via Don L. Perosi 4	Scandicci (FI)	16 NOVEMBRE 2024	08:00
---	----------------	------------------	-------

Verifiche sportive ante-gara:

Co.Bra.Ma. S.r.l. - Via Don L. Perosi 4	Scandicci (FI)		
---	----------------	--	--

a) Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown		16 NOVEMBRE 2024	07:00 – 09:00
--	--	------------------	---------------

b) Sessione Aperta a Tutti		16 NOVEMBRE 2024	09:30 – 11:30
----------------------------	--	------------------	---------------

Verifiche tecniche ante-gara:

c/o Parco Assistenza: Via del Parlamento Europeo - Scandicci (FI)			
---	--	--	--

a) Sessione Riservata ai Concorrenti Iscritti allo Shakedown		16 NOVEMBRE 2024	07:30 – 09:30
--	--	------------------	---------------

b) Sessione Aperta a Tutti		16 NOVEMBRE 2024	10:00 – 12:00
----------------------------	--	------------------	---------------

Shakedown	Via dell'Arrigo – Prima parte di PS 1	16 NOVEMBRE 2024	09:00 – 13:00
-----------	---------------------------------------	------------------	---------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi		16 NOVEMBRE 2024	13:30
--	--	------------------	-------

Briefing località: Scandicci (FI) c/o Parco Assistenza		16 NOVEMBRE 2024	14:00
--	--	------------------	-------

Partenza

Parco Partenza NON PREVISTO

Partenza	Via Pantin - Scandicci (FI)	16 NOVEMBRE 2024	15:01
----------	-----------------------------	------------------	-------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

		16 NOVEMBRE 2024	20:30
--	--	------------------	-------

Arrivo	Via Pantin - Scandicci (FI)	17 NOVEMBRE 2024	16:42
--------	-----------------------------	------------------	-------

Pubblicazione elenco vetture in verifica		17 NOVEMBRE 2024	17:05
--	--	------------------	-------

Verifiche tecniche post-gara:

Co.Bra.Ma. S.r.l. - Via Don L. Perosi 4	Scandicci (FI)	17 NOVEMBRE 2024	17:20
---	----------------	------------------	-------

Pubblicazione Classifiche	Scandicci (FI)	17 NOVEMBRE 2024	18:15
---------------------------	----------------	------------------	-------

Premiazione	Scandicci (FI)	17 NOVEMBRE 2024	16:42 (Palco Arrivo)
-------------	----------------	------------------	----------------------

Direzione e Segreteria di gara:

Co.Bra.Ma. S.r.l.	Scandicci (FI)	15 NOVEMBRE 2024	07:00 – 20:00
-------------------	----------------	------------------	---------------

		16 NOVEMBRE 2024	07:00 – 21:00
--	--	------------------	---------------

		17 NOVEMBRE 2024	07:00 – 19:30
--	--	------------------	---------------

Sala Stampa

Co.Bra.Ma. S.r.l.	Scandicci (FI)	16 NOVEMBRE 2024	07:00 – 21:00
-------------------	----------------	------------------	---------------

		17 NOVEMBRE 2024	07:00 – 19:30
--	--	------------------	---------------

Albo Ufficiale di gara (ubicazione):

Direzione Gara presso Co.Bra.Ma. S.r.l. - Via Don Lorenzo Perosi 4 – Scandicci (FI)

Albo Ufficiale di gara ON LINE:

Applicazione "SPORTITY" password: SCANDICCI2024

Parco chiuso (ubicazione): Scandicci (FI) – Via Pantin (dopo palco di arrivo)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

ROBERTO ZINI (CSN) Lic. n. **64363** **MARIA TERESA SILVIO** Lic. n. **348424**

MARIO SQUAGLIA Lic. n. **72004**

Direttore di Gara

GUIDO NOVEMBRINI Lic. n. **FAMS 088**

Direttore di Gara aggiunto

SIMONE ZERBINATI Lic. n. **93679**

Commissari Tecnici

FRANCESCO SASSI (CTN) Lic. n. **303860** **LUCIA CASINI** Lic. n. **235571**

ALESSANDRO ZANAGA Lic. n. **42113**

Addetto alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **FRANCO TRINCI** Lic. n. **52925**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIOVANNI BISSO** Lic. n. **338214**

Medico di Gara **MARIA FRANCESCA NARDI** Lic. n. **241303**

Segretaria/o di Manifestazione **MANUELA LANDI** Lic. n. **237414**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **FRANCESCA PARTICELLI** Lic. n. **336150**

Verificatori Sportivi

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da **F.I.Cr.**

Capo Servizio di cronometraggio **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Compilatore delle classifiche **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **FI – LU – SI – PI – PT – MS**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **C.M.A.** Lic. n. **338878**

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **ALESSANDRO BUGELLI**

SUPERVISORE **GIUSEPPE CERRI GAMBARELLI** Lic. n. **406223**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Via Pantin - Scandicci (FI)	Località di arrivo	Via Pantin - Scandicci (FI)
Province interessate dal percorso di gara	FIRENZE		
Lunghezza totale del percorso	Km. 279,51	Numero dei Controlli Orari	30
Lunghezza totale delle Prove Speciali	Km. 61,06	Numero delle Prove Speciali	10
Ripetizione Prove Speciali	2X2 – 2X3	Fondo stradale delle Prove Speciali	ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE 80 Km/h**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA	Nazionale	LICENZE AMMESSE
(gare nazionali a partecipazione straniera)		INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:
RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **17 OTTOBRE 2024**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	465	285
N0 -N1 - N2 - A0- A5- A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1- Ra5N - Ra5H	505	305
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	575	340
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	645	375
R5	775	440

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Le ricognizioni potranno essere effettuate in due giornate prima delle verifiche, a condizione che il totale di ore complessive non sia superiore a 12.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2,00 Km** caratteristiche del percorso **Via dell'Arrigo – PRIMA PARTE P.S. 1**

Importo a carico dei partecipanti **EURO 150,00 I.E.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza NON PREVISTO

~~Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.~~

~~Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.~~

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **UTC/GPS**

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Via Pantin - Scandicci (FI)** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura **NON SARA'** sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale; Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore **SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA**
La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) Contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

ACI - RPG 2024 NAZ. NON TIT.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara
GUIDO NOVEMBRINI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
REGGELLO MOTOR SPORT A.S.D.

Il Presidente
MAURO CANNONI



Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)
LUCA RUSTICI



IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
SPORT LUCA RUSTICI

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

2° RALLY CITTA' DI SCANDICCI - COLLI FIORENTINI

da svolgersi in data 16-17 NOVEMBRE 2024

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



2° RALLY CITTA' DI SCANDICCI COLLI FIORENTINI - 16 E 17 NOVEMBRE 2024

SETTORE	CO PS	CT	Località di transito	Distanza Km			Tempo imposto	Media km/h	1 ^A Vettura	SEZIONE
				PS	Trasf.	Totale				
SABATO 16 NOVEMBRE 2024										
1	0		SCANDICCI - PARTENZA Via Pantin						15:01	Sezione 1
	1		Via dell'Arrigo		9,42	9,42	00:18	31,40	15:19	
2	PS 1		ANASTASIA 1	5,02			00:04		15:23	Sezione 2
	1A		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 1 IN		16,10	21,12	00:32	39,60	15:55	
3			RIORDINO 1				01:05			Sezione 3
4	1B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 1 OUT						17:00	
	1C		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE IN		1,58	1,58	00:05	18,96	17:05	Sezione 4
5	A		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(5,02)	(27,10)	(32,12)	00:30			
	1D		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE OUT						17:35	Sezione 5
6	ZR 1		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(5,02)	(27,65)	(32,67)	Dist. da prossima ZR			
	2		Via dell'Arrigo		8,83	8,83	00:14	37,84	17:49	Sezione 1
7	PS 2		ANASTASIA 2	5,02			00:04		17:53	
	2A		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 IN		17,24	22,26	00:35	38,16	18:28	Sezione 2
8			RIORDINO 2 - riordino notturno				13:03			
DOMENICA 17 NOVEMBRE 2024										
9	2B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 2 OUT						07:31	Sezione 3
	2C		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE IN		1,58	1,58	00:05	18,96	07:36	
10	B		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(5,02)	(27,65)	(32,67)	00:15			Sezione 4
	2D		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE OUT						07:51	
11	ZR 2		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(19,14)	(55,08)	(74,22)	Dist. da prossima ZR			Sezione 5
	3		Ginestra Fiorentina		17,10	17,10	00:27	38,00	08:18	
12	PS 3		PULICA 1	6,40			00:04		08:22	Sezione 1
	4		Via Fezzana		7,40	13,80	00:24	34,50	08:46	
13	PS 4		POPPIANO 1	5,33			00:04		08:50	Sezione 2
	5		Via Mandorli		4,27	9,60	00:17	33,88	09:07	
14	PS 5		BOTINACCIO 1	7,41			00:04		09:11	Sezione 3
	5A		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 IN		24,73	32,14	00:49	39,35	10:00	
15			RIORDINO 3				00:30			Sezione 4
16	5B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 3 OUT						10:30	
	5C		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE IN		1,58	1,58	00:05	18,96	10:35	Sezione 5
17	C		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(19,14)	(55,08)	(74,22)	00:30			
	5D		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE OUT						11:05	Sezione 1
18	ZR 3		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(12,74)	(53,98)	(66,72)	Dist. da prossima ZR			
	6		Via Fezzana		23,90	23,90	00:37	38,76	11:42	Sezione 2
19	PS 6		POPPIANO 2	5,33			00:04		11:46	
	6A		Montespertoli - Piazza del Popolo IN		1,67	7,00	00:13	32,31	11:59	Sezione 3
20	6B		Montespertoli - Piazza del Popolo OUT		0,20	0,20	00:35	0,34	12:34	
21	7		Via Mandorli		1,90	1,90	00:05	22,80	12:39	Sezione 4
22	PS 7		BOTINACCIO 2	7,41			00:04		12:43	
	7A		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 IN		24,73	32,14	00:49	39,35	13:32	Sezione 5
23			RIORDINO 4				00:20			
24	7B		SCANDICCI - Parcheggio Co.Bra.Ma RIO 4 OUT						13:52	Sezione 1
	7C		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE IN		1,58	1,58	00:05	18,96	13:57	
25	D		PARCO ASSISTENZA - SERVICE PARK	(12,74)	(53,98)	(66,72)	00:30			Sezione 2
	7D		SCANDICCI - Via del Parlamento Europeo SERVICE OUT						14:27	
26	ZR 4		Zona Rifornimento - Uscita parco assistenza	(12,74)	(47,24)	(59,98)	Dist. da arrivo			Sezione 3
	8		Ginestra Fiorentina		17,10	17,10	00:27	38,00	14:54	
27	PS 8		PULICA 2	6,40			00:04		14:58	Sezione 4
	9		Via Fezzana		7,40	13,80	00:24	34,50	15:22	
28	PS 9		POPPIANO 3	5,33			00:04		15:26	Sezione 5
	10		Via Mandorli		4,27	9,60	00:17	33,88	15:43	
29	PS 10		BOTINACCIO 3	7,41			00:04		15:47	Sezione 1
	10A		SCANDICCI - ARRIVO Via Pantin		25,87	33,28	00:55	36,31	16:42	
			DA PARCO ASSISTENZA D	(12,74)	(47,24)	(59,98)				

Vers.4 02/10

TOTALI % P.S. = **21,84** **61,06** **218,45** **279,51**

Alba - Tramonto 07:13- 16:48

